

Canfranc

Sueño y realidad del ferrocarril internacional

Alfonso Marco

El ferrocarril de Canfranc es un icono por su valor histórico, paisajístico y patrimonial, a la altura de los más reputados de Europa, que ha trascendido su dimensión ferroviaria y ha hecho de nuestro tren una leyenda. Aunque hace mucho tiempo que perdió su carácter internacional, su razón de ser, y ha sufrido una degradación casi continua, el sueño de la reapertura sigue activo.

El Canfranc fue un sueño realizado, pero también fallido. Un ferrocarril de concepción decimonónica abierto en pleno siglo XX. A pesar de ello, más allá de su triste existencia, a su gran atractivo también hay que sumar su utilidad como simple medio de transporte en una región tradicionalmente desasistida como la nuestra.

Su origen remoto se remonta a 1853, año en que fue publicado el *Manifiesto de los aragoneses a la nación española*, reivindicando un enlace ferroviario a Francia por el Pireneo central, solo cinco años después de la apertura del primer ferrocarril peninsular Barcelona-Mataró. Desde entonces transcurrió medio siglo de dificultades, avances y retrocesos, hasta el comienzo de las obras del ferrocarril internacional en 1904, y setenta y cinco años hasta su apertura.

En 1922 llegaba a Canfranc el primer tren de trabajos procedente de Jaca. En 1925 concluyeron los trabajos de construcción de la estación y en 1927 llegaba el primer tren francés en pruebas. La apertura fue en 1928, con la recepción formal de la línea en mayo y la gran ceremonia del 18 de julio presidida por el rey de España Alfonso XIII y Gaston Doumergue, presidente de la República Francesa.

El ferrocarril ha estado marcado por la adversidad durante casi toda su existencia. Sus comienzos vinieron marcados por un contexto económico y político difícil en España, seguido por la crisis internacional de 1929. Aún recuperándose de aquella coyuntura, el Canfranc tuvo que afrontar, como todo el país, la guerra civil que dividió España en dos y que supuso un importante

Llegada del tren inaugural francés. Archivo Histórico Ferroviario, Fundación de los Ferrocarriles Españoles

